

SITUATION GÉOGRAPHIQUE

La rivière Du Bic coule dans la région du Bas-Saint-Laurent, entre Saint-Eugène-de-Ladrière et le district Le Bic à moins de 20 km du centre-ville de Rimouski. Cette rivière est déjà bien connue par les pagayeurs aguerris en raison d'une courte section très difficile située au cœur du village et décrite dans « Les rivières sportives du Québec » de Éric Leclerc. La section décrite plus bas est située en amont de cette dernière et a été (re)découverte en 2015. Cette section traverse une intéressante variété d'environnements, offre de beaux rapides intermédiaires et est facile d'accès. L'accès se fait par des terrains privés et le point de sortie donne dans un quartier résidentiel. Il est convenu d'agir avec respect et courtoisie afin d'assurer l'accès à ce petit trésor d'une grande richesse pour la communauté locale de pagayeurs.



Source : Ministère des Transports du Québec

FICHE TECHNIQUE

Difficulté
intermédiaire

Longueur
14 km

Cote générale
R-II (3)

Portages
Aucun

Durée
2 à 4 heures

PÉRIODE NAVIGABLE

La rivière Du Bic est canotable au printemps lors de la crue ou en eau très haute après de fortes pluies, principalement en juin. La combinaison isothermique est indispensable puisque l'eau est très froide durant cette période.

Le Centre d'Expertise Hydrique du Québec opère une station de mesure de débit (numérotée 0219916) sur la Petite rivière Neigette. On peut aller consulter la mesure courante, ainsi que des données historiques, sur le site Internet du CEHQ : <https://www.cehq.gouv.qc.ca/suivihydro/graphique.asp?NoStation=021916>

La rivière du Bic se descend habituellement lorsque le débit de la Petite rivière Neigette est supérieur à 3 m³/s. Sur place, il est possible d'observer la rivière sur les ponts du chemin des Chénard et du chemin du 3e-Rang-du-Bic. La rivière est praticable si la profondeur d'eau semble adéquate pour le passage d'embarcations à ces endroits. Parfois, un embâcle de glace se produit dans la courbe en aval du pont du Chemin des Chénard. Il est donc judicieux de vérifier l'état de la rivière à cet endroit également si la descente se produit lorsque la neige est toujours présente sur les rives de la rivière.

QUALITÉ DU MILIEU

Milieu variant de semi-sauvage, de villégiature et d'agriculture légère, beau petit canyon, eau propre, mais non potable.

ACCÈS

À partir de Rimouski :

- Emprunter l'autoroute 20 Est jusqu'à ce qu'elle se joigne à la route 132 (20 km, 15 min).
- Tourner à gauche sur la route du Quai, à droite sur rue de Sainte-Cécile-du-Bic puis immédiatement à gauche sur avenue Voyer.
- Tourner à gauche sur la rue Lazare-Marceau puis garer les véhicules sur la rue avant l'intersection de la rue du Sieur-De-Vitré.
- **IMPORTANT:** Profiter de cet arrêt pour reconnaître le chemin et le point de sortie de la rivière Du Bic puisqu'ils sont difficilement identifiables de la rivière.

URL :

<http://www.google.ca/maps/place/48.365,-68.708/@48.365,-68.708z>

NAVETTE

Option A

Pont de la route du Moulin (Saint-Valérien) :

- Reprendre l'avenue Voyer en direction sud.
- Tourner à gauche sur chemin des Chénard (il est possible d'observer la rivière du Bic à partir du pont).
- À l'intersection, tourner à droite sur avenue de Saint-Valérien et poursuivre jusqu'au village de ce même nom (3 km).
- Tourner à droite sur la rue Principale qui deviendra le 4^e Rang Ouest et tourner à droite sur la route du Moulin (7 km).
- Le pont de la rivière se situe à environ 500 m de l'intersection.
- L'accès à la rivière se fait du côté nord-ouest du pont par un sentier aménagé sur un terrain privé.

Option B

Pont de la route du 4^e Rang Est (Saint-Eugène-de-Ladrière) :

- Suivre les indications pour l'option A, mais au lieu de tourner sur la route du Moulin, poursuivre sur le 4^e Rang Ouest (qui

deviendra le 4^e Rang Est) jusqu'au pont de la rivière Du Bic (3 km).

- L'accès se fait à partir du côté sud du pont.

DESCRIPTION

Les rives de la section de la rivière se situant entre le pont de la route du 4^e Rang Est (Option B) au point de confluence de l'affluent alimenté par le Lac des Joncs sont encombrés d'arbustes et offrent peu d'opportunités pour s'arrêter. Il faut demeurer vigilant puisqu'un pont bas est également présent sur cette section. La rivière prend ensuite plus de vie, laissant place à quelques petits rapides. Peu avant d'arriver au pont de la route du Moulin (Option A), la rivière tourne brusquement à droite. Il faut alors se diriger vers la gauche de la rivière (devant le chalet) afin d'éviter un embâcle potentiellement dangereux du côté droit de la rivière.

Peu après le pont de la route du Moulin, le débit de la rivière se ralentit légèrement et elle devient sinueuse. Une série d'embâcles et de barrages de castor doivent alors être « valisés ». La rivière se resserre ensuite et son débit augmente progressivement, laissant place à une longue série de rapides qui se culmine en un rapide de classe 3 directement en aval du point de confluence du ruisseau Beaulieu. À cet endroit, la rivière se situe dans une vallée encaissée offrant peu de possibilités d'arrêts.

La section qui suit offre une diversité de rapides intéressants de classe intermédiaire et cela, jusqu'au pont du chemin des Chénard. Un point d'arrêt intéressant pour le dîner se situe directement en amont du pont du chemin du 3^e-Rang-du-Bic sur la rive droite. Il est pertinent de mentionner qu'il est possible de sortir de la rivière à cet endroit ainsi qu'au pont du chemin des Chénard en cas d'urgence.

La rivière se calme peu avant le pont du chemin des Chénard. Son parcours sinueux nous permet d'observer la faune en toute tranquillité, mais également de constater le respect qu'ont pu avoir nos ancêtres pour ce cours d'eau avant la mise en place des services de collecte des matières résiduelles.

Il est important de bien reconnaître le point de sortie de la rue Lazare-Marceau avant de commencer la descente et de s'y arrêter puisque une série continue de seuils, de rapides dangereux et une chute se trouvent directement en aval. En groupe, il est recommandé de s'arrêter dans une petite baie sur la rive gauche à moins d'un kilomètre en amont du point de sortie. Les embarcations peuvent alors s'espacer suffisamment puisqu'il n'y a pas de contre-courant au point de sortie. Ainsi, il est possible de sortir les embarcations de la rivière au fur et à mesure qu'ils arrivent. Éviter de piétiner sur les terrains privés à l'arrivé. La sortie vers la rue Lazare-Marceau se fait par un petit chemin de gravier entre deux habitations.

LÉGENDE

Accès



Point d'accès par véhicule ou par train



Point d'accès par hydronautie

Rapides

EV	Eau-vive
R1, R2, ..., R6	Rapide avec classe de difficulté
R2-3	Rapide entre deux classes de difficulté
R2+3	Rapide avec classe de difficulté inégale
S2, S3, ..., S6	Seuil avec classe de difficulté
C, Chute	Chute
K, Cascade	Cascade
P 250 m à G	Portage avec distance et gauche/droite
B.C., BC	Barrage de castor

RÉALISATION-DISTRIBUTION

Relevé

Benjamin Grégoire

Date : 11 juin 2016

Niveau : crue subite, moins forte que la crue habituelle du printemps

Cartographie/Mise-en-page

Benjamin Grégoire, Charles Leduc, 2016

Cartes topographiques de base

Copyright © Sa Majesté la Reine du Chef du Canada. Ministère des Ressources Naturelles. Tous droits réservés.

22C/07 Rimouski

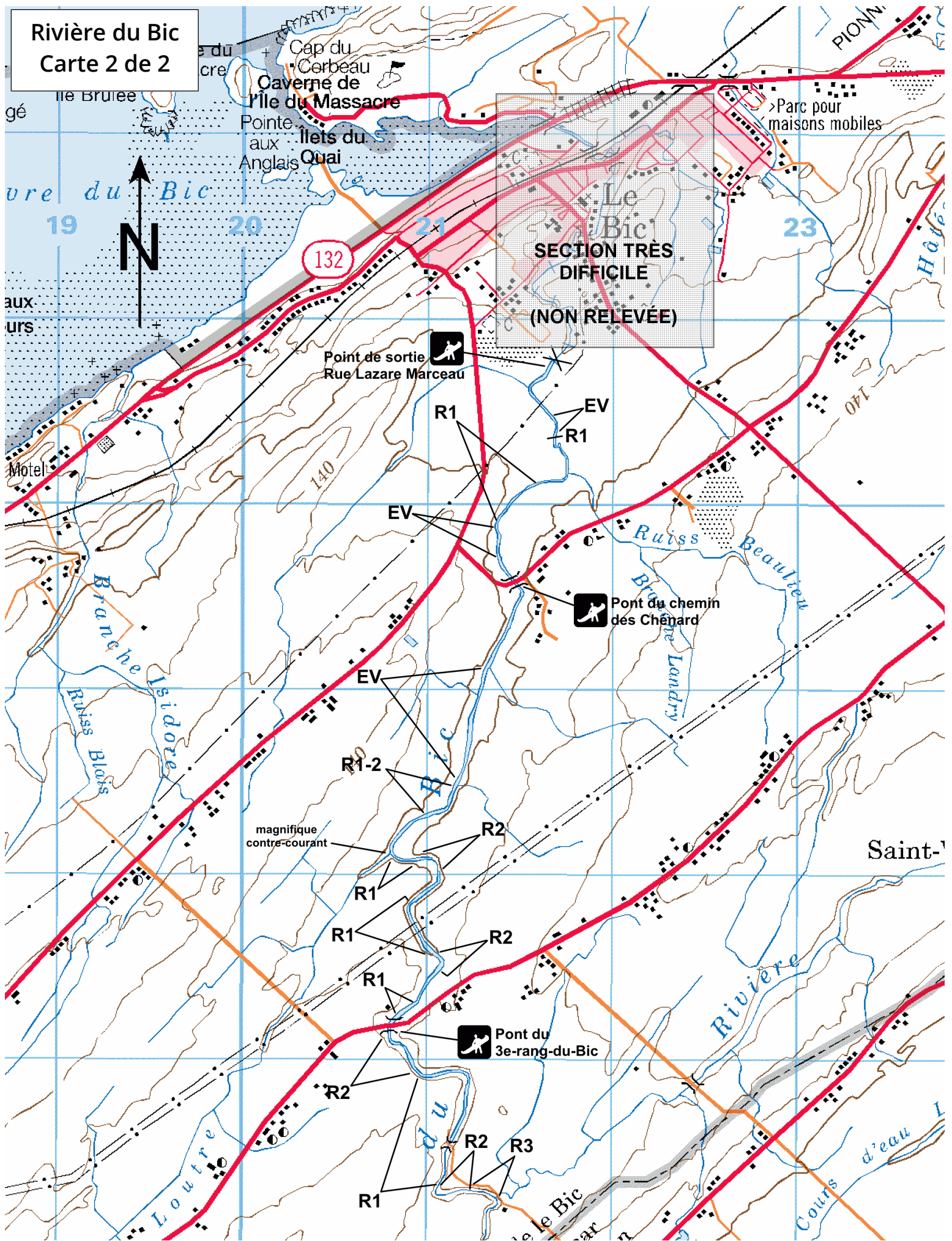
Distribution

Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite. Disponible sur www.cartespleinair.org.

AVERTISSEMENT

Cette carte a été produite bénévolement par des payeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.

Rivière du Bic Carte 2 de 2



**SECTION TRÈS DIFFICILE
(NON RELEVÉE)**

magnifique contre-courant

Pont du 3e-rang-du-Bic

Pont du chemin des Chénard

Point de sortie
Rue Lazare Marceau

Rivière du Bic
Carte 1 de 2

