



RELEVÉ

RIVIÈRE

SQUATEC

01-17-10-00

- 5 pages

Cartes topographiques (1 : 50 000) :

- 21 N / 10
- 21 N / 15

Dernière information: 1996

Fédération
québécoise
du canot et
du kayak



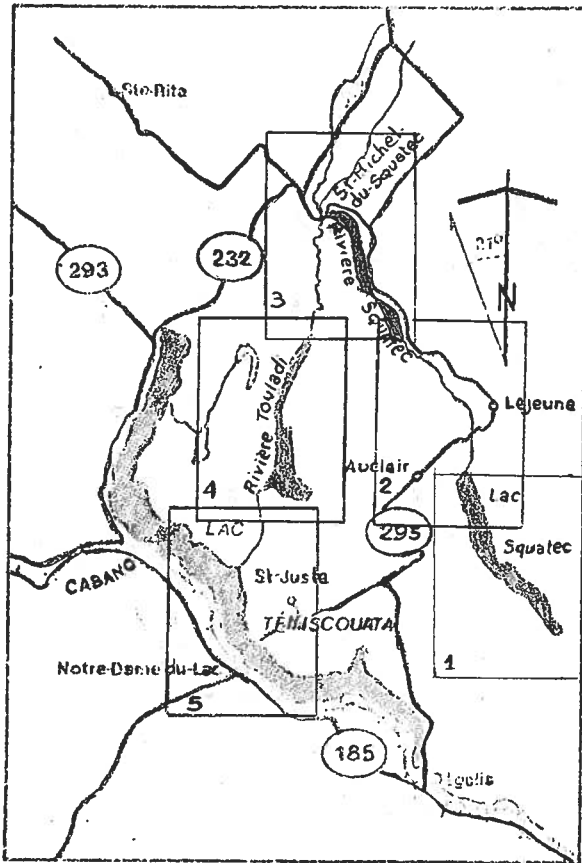
**Fédération québécoise
du canot et du kayak**

4545, av. Pierre-De-Coubertin
C.P. 1000, succ. M
Montréal QC H1V 3R2
Tel: (514)252-3001

Ce relevé a été préparé à partir de renseignements fournis par des canot-campeurs jugés suffisamment fiables et expérimentés; cependant, la cotation des rapides variant avec la hauteur d'eau et les rives étant souvent des terrains privés, la Fédération ne peut accepter de responsabilité pour tout problème ou accident qui pourrait être imputé à l'utilisation de ce relevé.

Des erreurs ou des omissions étant toujours possibles, nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer. Nous arriverons ainsi à maintenir nos dossiers à jour et à améliorer le contenu des relevés.

Le circuit de canot — Camping du JAB



Description

Situation géographique

Source: Lac Squatec.

Destination: Lac Témiscouata.

Direction: Nord-nord-ouest jusqu'à Saint-Michel du Squatec.

Sud-sud-ouest jusqu'au lac Témiscouata.

Longueur: 52.5km.

Accès: Autoroute 20 jusqu'à Saint-Patrice, route 185 jusqu'à Notre-Dame-du-Lac, bateau passeur pour rejoindre la route 295 jusqu'à Auclair.

Villes ou villages: Auclair
St-Godard-de-Lejeune
St-Michel-du-Squatec
St-Juste-du-Lac

Cartes complémentaires

Les cartes topographiques au 1:50,000 existent pour toute la région. Nous recommandons de les utiliser conjointement avec la carte-guide

21N-10 Cabano

21N-15 Squatec

Informations

Relevé au complet: 26 et 27 mai 1977.

Niveau: haut.

Sources: Fédération québécoise du canot-camping inc. et Université du Québec à Rimouski.

Attention aux vents sur les lacs du pain de Sucre. Premier lac Squatec, Petit Squatec, Touladi et Petit Touladi. En hautes eaux, la rivière Squatec est plus facile alors que la rivière Touladi est plus difficile.

Services et intérêts divers

- Nombreux points d'accès le long des rivières.
- Eau potable jusqu'à Saint-Michel-du-Squatec (possibilité de ravitaillement)
- Les amateurs de plongée sous-marine seront agréablement surpris par la limpidité des eaux du lac Squatec.
- On peut louer des canots à la Coopérative (Auclair, tél.: 418-899-6422).
- Il est également possible, après entente, d'organiser des moyens de transport pour se déplacer sur les lieux du circuit de canot-camping.
- L'aéroport de Notre-Dame-du-Lac est accessible aux appareils monomoteurs.
- Les hydravions peuvent accoster aux quais de Auclair et de Saint-Juste.

Historique

L'aire du circuit de Canot-camping s'inscrit au sein de la vieille Seigneurie du Témiscouata. Durant plus de cents ans, la compagnie Fraser pratiqua la drave sur la rivière Squatec jusqu'en 1968. Au début du siècle, les élevages de castors du célèbre Grey Owl attirèrent l'attention du monde entier sur la région du lac Touladi. Ce coin de pays regorge de toponymes particuliers dont voici quelques exemples:

Le mot Squatec signifie en Mic Mac "la source de la rivière", Témiscouata se traduit par "c'est profond partout" et Touladi par "poisson"; le nom de Terre à fer fut attribué par les ingénieurs de la compagnie Fraser à un secteur particulièrement difficile à creuser au sud de lac Touladi.

NOTES

- La légende utilisée est celle de la Fédération Québécoise du canot-camping inc.
- Les haltes localisées le long du circuit sont aménagées (tables, toilettes sèches et feu) sauf indication contraire.
- Les cartes ont été préparées avec le plus grand soin. Cependant, des erreurs ou des défauts d'impression sont toujours possibles et les auteurs, ni la Coopérative ne peuvent accepter la responsabilité pour tout accident qui surviendrait lors de l'utilisation de ces cartes.

UCLAIR

E.V.
SUITE DE RI

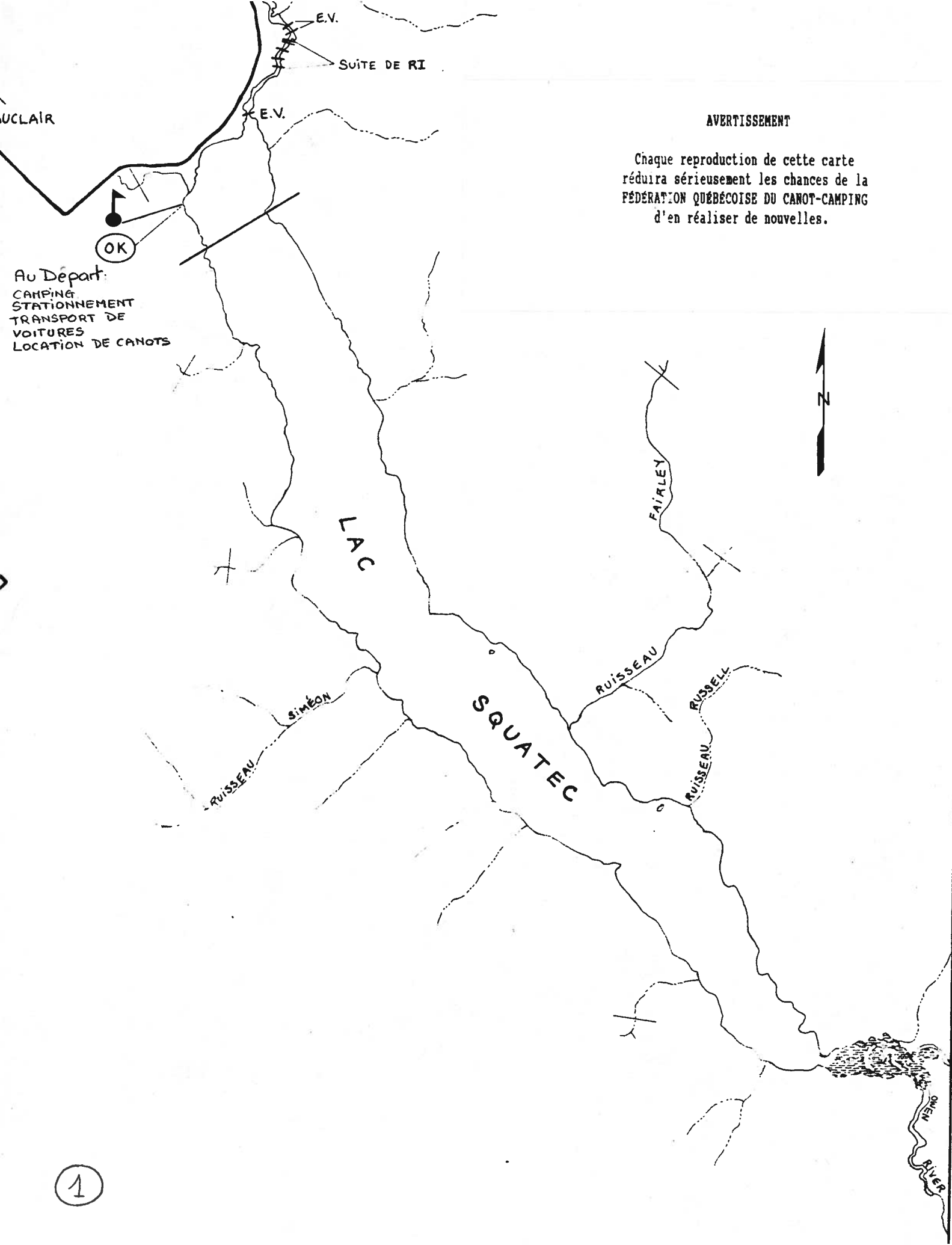
E.V.

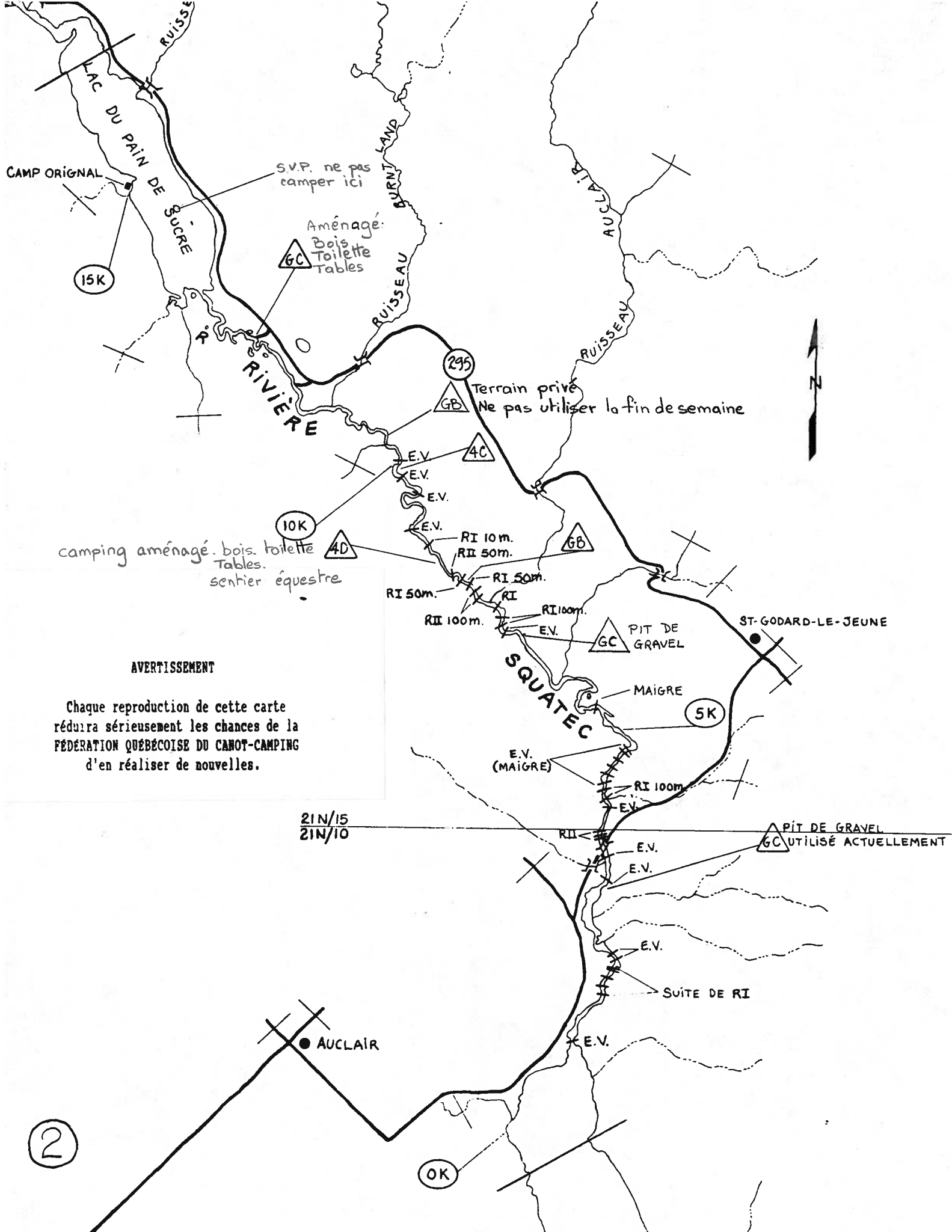
OK

Au Départ:
CAMPING
STATIONNEMENT
TRANSPORT DE
VOITURES
LOCATION DE CANOTS

AVERTISSEMENT

Chaque reproduction de cette carte
réduira sérieusement les chances de la
FÉDÉRATION QUÉBÉCOISE DU CANOT-CAMPING
d'en réaliser de nouvelles.





S.V.P. ne pas camper ici

Aménagement:
Bois
Toilette
Tables

Terrain privé
Ne pas utiliser la fin de semaine

camping aménagé. bois. toilette
Tables.
sentier équestre

AVERTISSEMENT

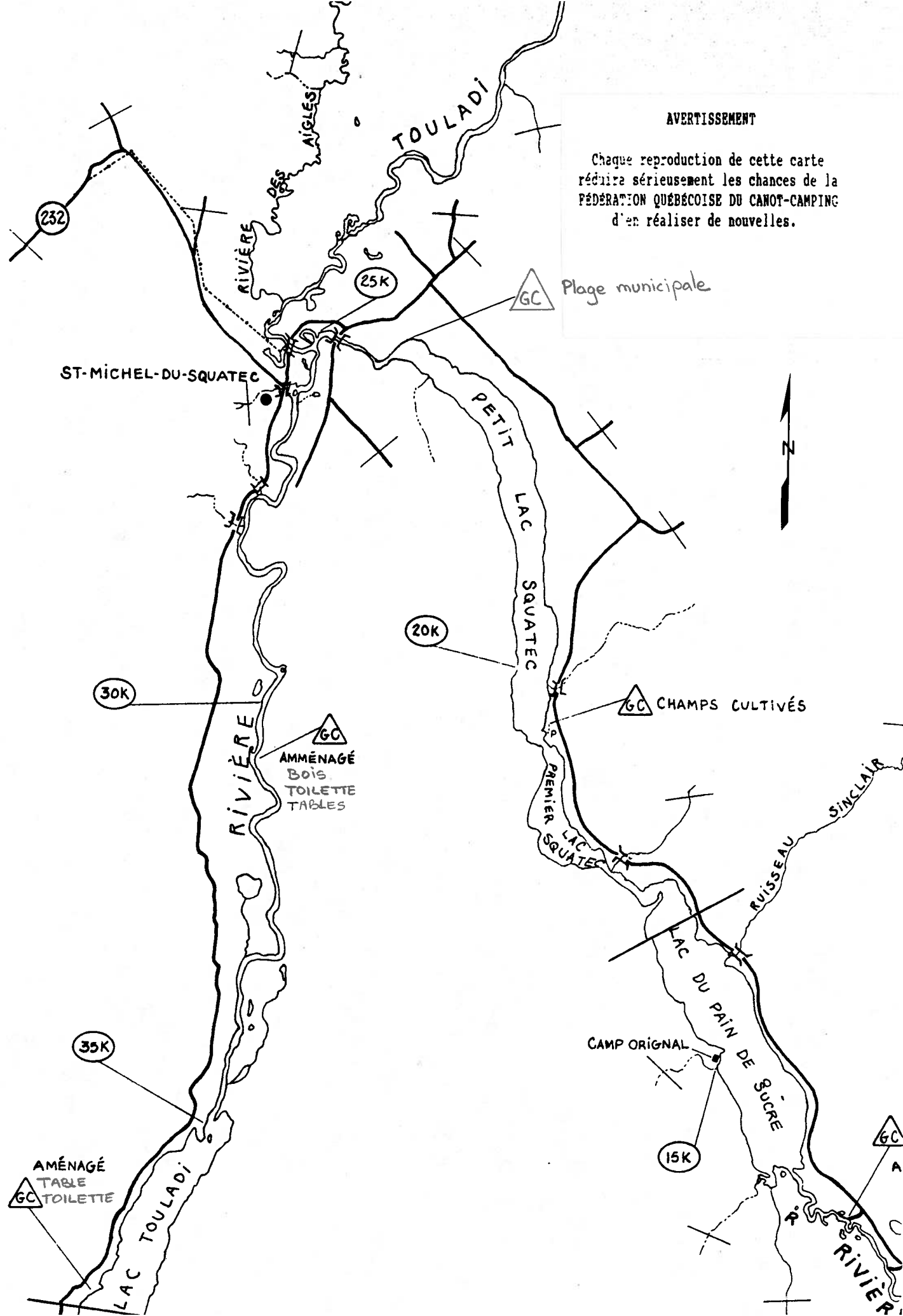
Chaque reproduction de cette carte réduira sérieusement les chances de la FÉDÉRATION QUÉBÉCOISE DU CANOT-CAMPING d'en réaliser de nouvelles.

21N/15
21N/10

PIT DE GRAVEL
GC UTILISÉ ACTUELLEMENT

2

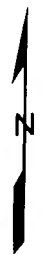
0K



AVERTISSEMENT

Chaque reproduction de cette carte réduira sérieusement les chances de la FÉDÉRATION QUÉBÉCOISE DU CANOT-CAMPING d'en réaliser de nouvelles.

GC Plage municipale



GC CHAMPS CULTIVÉS

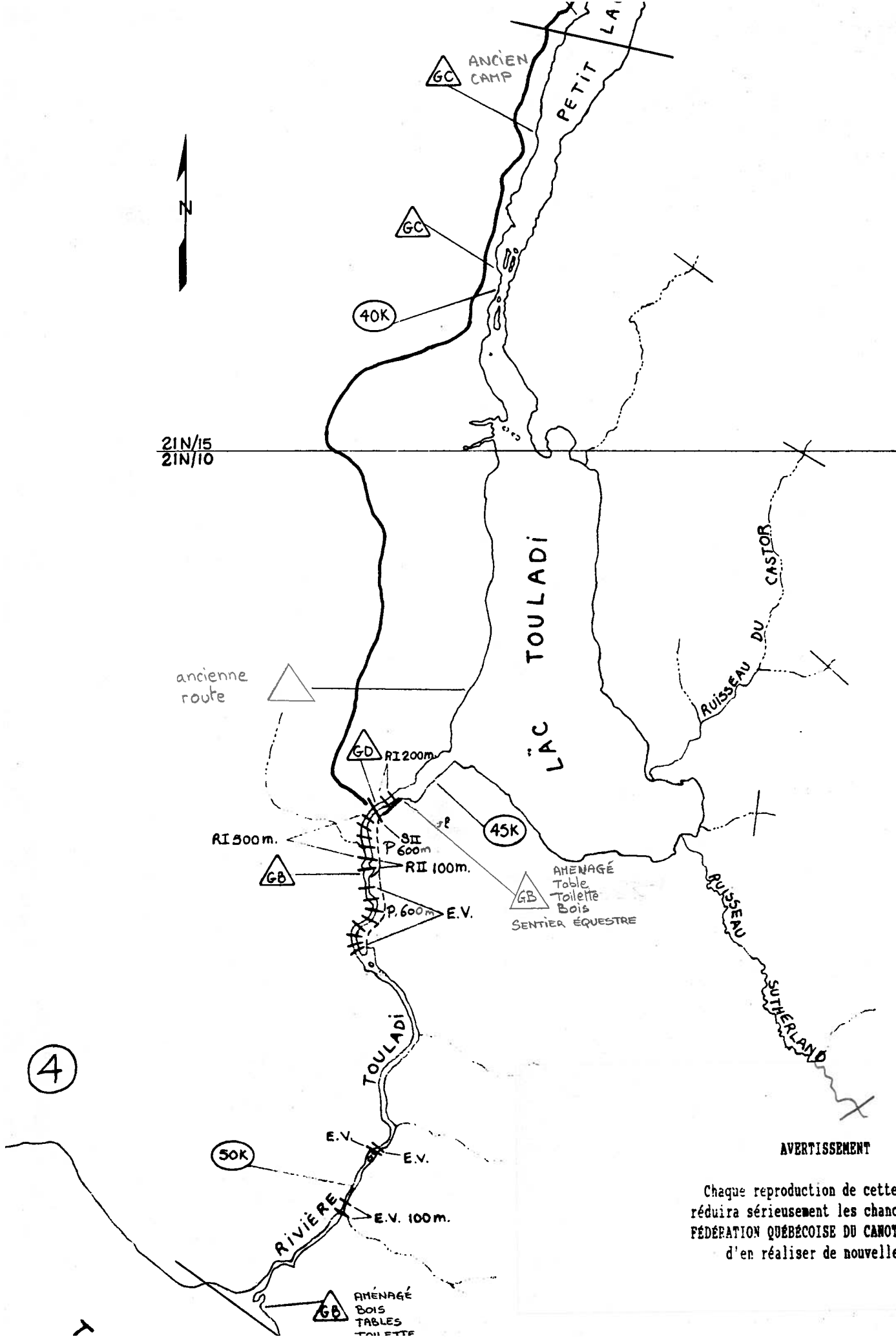
GC
AMMÉNAGÉ
Bois
TOILETTE
TABLES

CAMP ORIGNAL

GC
AMÉNAGÉ
TABLE
TOILETTE

GC
A
C

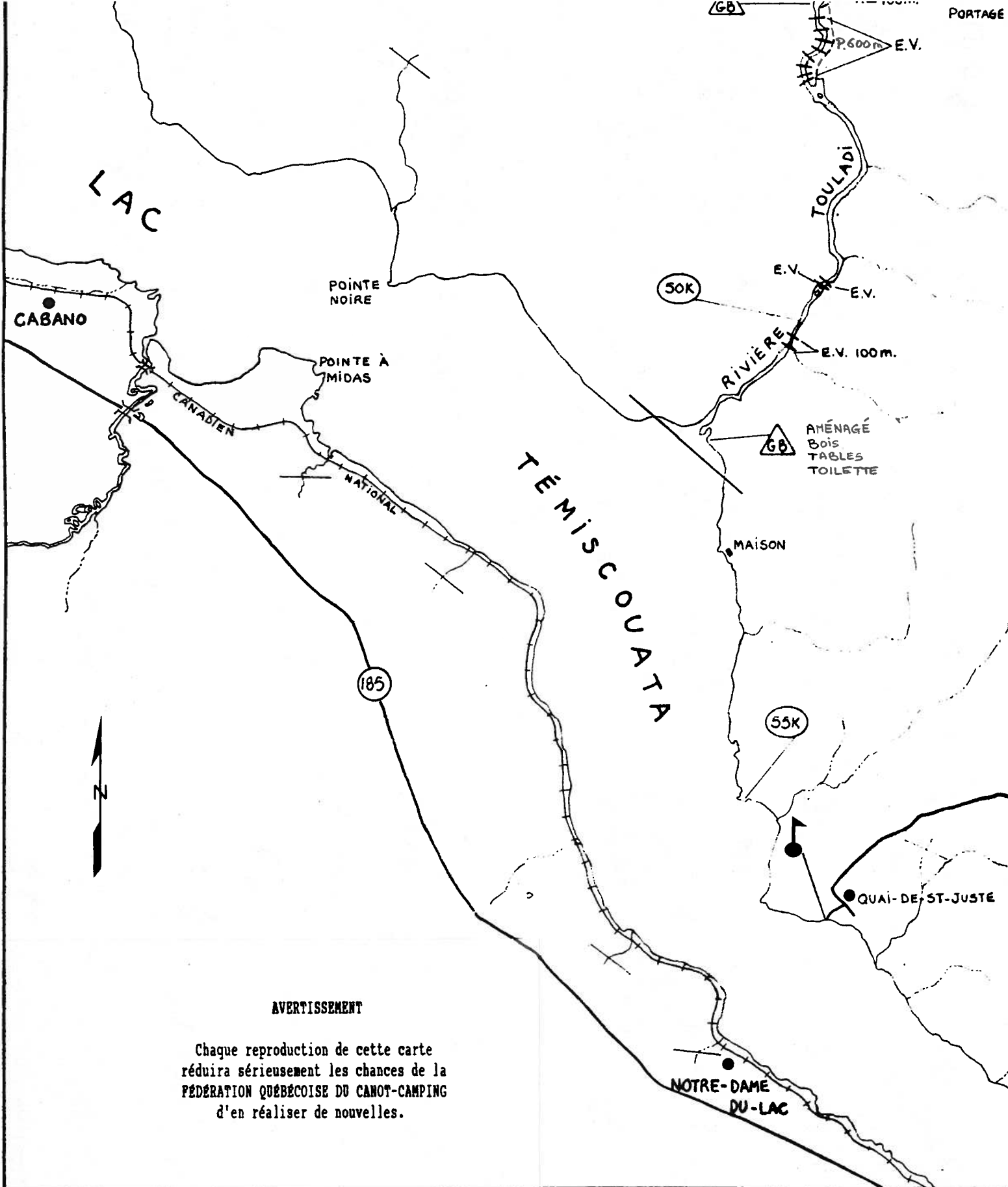
3



4

AVERTISSEMENT





Chaque reproduction de cette carte réduira sérieusement les chances de la FÉDÉRATION QUÉBÉCOISE DU CANOT-CAMPING d'en réaliser de nouvelles.



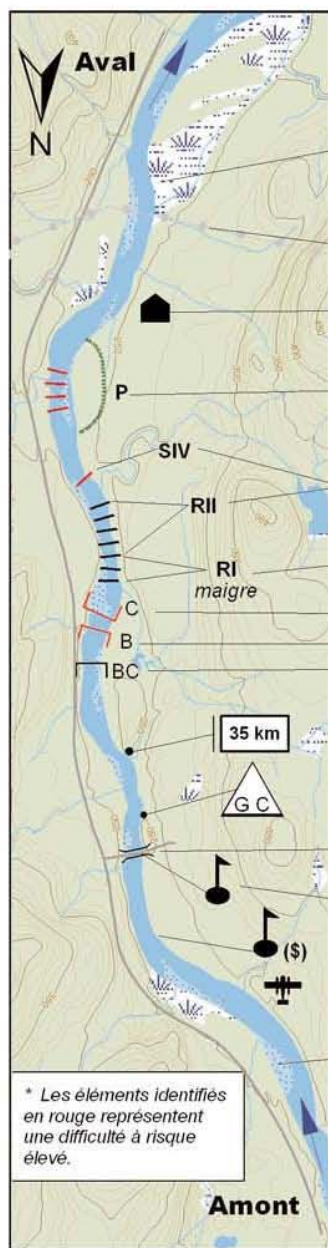
AVERTISSEMENT

Chaque reproduction de cette carte
réduira sérieusement les chances de la
FÉDÉRATION QUÉBÉCOISE DU CANOT-CAMPING
d'en réaliser de nouvelles.

LÉGENDE

	Route pavée
	Route de gravier ou surface durcie
	Chemin de fer
	Limite de réserve, parc, zec ou pourvoirie

FC	Fort courant que l'on ne peut pas remonter à l'aviron
EV	Eau vive (fort courant avec de petites vagues et quelques rares rochers)
S	Seuil (type de rapide avec brusque dénivellation)
EB	Eau basse
EM	Eau moyenne (sauf dans le cas d'indication contraire, la cotation des rapides est valable pour un niveau d'eau moyen.)
EH	Eau haute



- Milieu humide
- Ligne hydroélectrique
- Refuge
- Portage
- Rapides* (voir classification)
- Maigre, peu d'eau
- Chute*
- Barrage*
- Barrage de castor
- Distance de l'embouchure
- Site de campement (voir classification)
- Pont
- Accès au plan d'eau
- Accès payant
- Accès par hydravion
- Dépôt sableux
- Sens de la descente (sens du courant)

Classification des rapides

Classe I : navigation facile, vagues petites et régulières.

Classe II : navigation mouvementée, manœuvres, passes franches, vagues régulières.


Classe III : navigation difficile, manœuvres, fortes vagues régulières, seuils, peut être dangereux s'il est long.


Classe IV : navigation très difficile, fortes vagues irrégulières, petites chutes et seuils, longs rapides à manœuvre, obstacles dangereux.

Classe V : le plus difficile des rapides navigables. Navigation comprenant de très grosses difficultés, chutes et cascades, vagues énormes, manœuvres très difficiles, obstacles difficiles à éviter et dangereux.

Classe VI : caractéristiques de la classe V mais avec un plus fort débit. En général, impossible même pour le kayak.

Classification des sites de campement

 Le premier symbole indique le nombre d'emplacements de tentes.

 S'il y a plus de cinq (5) emplacements disponibles (camping de groupe), on lira la lettre G.

Le second symbole décrit la qualité du site :

A	extraordinaire
B	très bon
C	bon
D	passable
E	pauvre

Note : les appellations entre guillemets ne sont pas encore reconnues par la Commission de toponymie.

Échelle : 1 / 50 000, sauf avis contraire
Équidistance de courbes 10 mètres