



RELEVÉ

RIVIÈRE

DU GRAND

PABOS OUEST

01-04-00-00

- 4 pages

Cartes topographiques (1 : 50 000) :

- 22 A / 6
- 22 A / 7

Dernière information: 2000



**Fédération québécoise
du canot et du kayak**

4545, av. Pierre-De-Coubertin
C.P. 1000, succ. M
Montréal QC H1V 3R2
Tel: (514)252-3001

Ce relevé a été préparé à partir de renseignements fournis par des canot-campeurs jugés suffisamment fiables et expérimentés; cependant, la cotation des rapides variant avec la hauteur d'eau et les rives étant souvent des terrains privés, la Fédération ne peut accepter de responsabilité pour tout problème ou accident qui pourrait être imputé à l'utilisation de ce relevé.





Des erreurs ou des omissions étant toujours possibles, nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer. Nous arriverons ainsi à maintenir nos dossiers à jour et à améliorer le contenu des relevés.

**Fédération
québécoise
du canot et
du kayak**

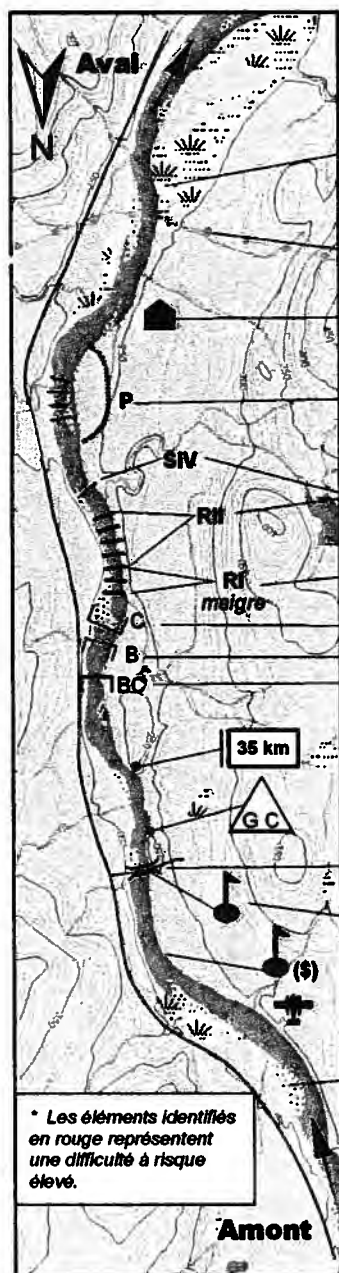
22A/7

3/4



-  Route pavée
-  Route de gravier ou surface durcie
-  Chemin de fer
-  Limite de réserve, parc, zec ou pourvoirie

- FC Fort courant que l'on ne peut pas remonter à l'aviron
- EV Eau vive (fort courant avec de petites vagues et quelques rares rochers)
- S Seuil (type de rapide avec brusque dénivellation)
- EB Eau basse
- EM Eau moyenne (sauf dans le cas d'indication contraire, la cotation des rapides est valable pour un niveau d'eau moyen.)
- EH Eau haute



- Milieu humide
- Ligne hydroélectrique
- Refuge
- Portage
- Rapides* (voir classification)
- Maigre, peu d'eau
- Chute*
- Barrage*
- Barrage de castor
- Distance de l'embouchure
- Site de campement (voir classification)
- Pont
- Accès au plan d'eau
- Accès payant
- Accès par hydravion
- Dépôt sableux
- Sens de la descente (sens du courant)

* Les éléments identifiés en rouge représentent une difficulté à risque élevé.

Classification des rapides

Classe I : navigation facile, vagues petites et régulières.

Classe II : navigation mouvementée, manœuvres, passes franches, vagues régulières.

Classe III : navigation difficile, manœuvres, fortes vagues régulières, seuils, peut être dangereux s'il est long.


Classe IV : navigation très difficile, fortes vagues irrégulières, petites chutes et seuils, longs rapides à manœuvre, obstacles dangereux.

Classe V : le plus difficile des rapides navigables. Navigation comprenant de très grosses difficultés, chutes et cascades, vagues énormes, manœuvres très difficiles, obstacles difficiles à éviter et dangereux.

Classe VI : caractéristiques de la classe V mais avec un plus fort débit. En général, impossible même pour le kayak.

Classification des sites de campement

 Le premier symbole indique le nombre d'emplacements de tentes.

 S'il y a plus de cinq (5) emplacements disponibles (camping de groupe), on lira la lettre G.

Le second symbole décrit la qualité du site :

- A extraordinaire
- B très bon
- C bon
- D passable
- E pauvre

Note : les appellations entre guillemets ne sont pas encore reconnues par la Commission de toponymie.

Échelle : 1 / 50 000, sauf avis contraire
Équidistance de courbes 10 mètres